

Misano premia La GPM nella RR CUP

Published on Martedì, 14 Giugno 2016 15:21

Scritto da Andrea Turetta

MISANO ADRIATICO - A Misano sul Marco Simoncelli World Circuit è andato in scena, lo scorso weekend, il 2^ round della Coppa Italia FMI di velocità con la 3^ delle 7 prove in calendario della RR CUP 1000. Per la tre giorni romagnola, il Team GPM Racing capitanato da Pietro e Cristian Giancesin, era partito da Sossano deciso a riscattare la trasferta romana di un mese fa.



Sulla rossa bicilindrica erano state apportate alcune modifiche per cercare di avere la moto più performante possibile, e contenere il gap di motore che inevitabilmente c'è tra la GPM due valvole e le sue avversarie .

Le previsioni meteo in continua metamorfosi non promettevano nulla di buono e fin dal venerdì la pioggia è stata la temibile avversaria di tutti i piloti creando non pochi problemi.

Nei primi due turni di prove libere del venerdì il pilota del Team GPM Racing, l'imolese Valter Bartolini, era purtroppo incappato in due scivolate, per fortuna senza conseguenze che avevano messo un po' di tensione nel Team, ma con calma e professionalità gli uomini in rosso hanno lavorato sulla moto modificando rapporti e lunghezza della moto per trovare il giusto equilibrio tra grip e percorrenza di curva sull'abrasivo asfalto di Misano.



Il sabato nella prima qualifica, la GPM STW2 ferma i cronometro sul tempo di 1.40.558, il quinto, con un ritardo dalla pole position di Terziani di soli 6 decimi. Nonostante sia la moto con la velocità di punta minore, vista la sua inferiorità in numero di cavalli controbilanciata però da un'ottima ciclistica, il binomio GPM/Bartolini ha fatto segnare il miglior tempo nel primo settore di pista ed il terzo tempo nel terzo settore. Una grossa soddisfazione per il Team. Si attendeva la Q2 per testare ulteriori correzioni d'assetto ed una nuova gomma, che a detta di Cristian e dei tecnici Pirelli doveva risultare molto favorevole per dare l'assalto alla pole o quantomeno permettere di posizionarsi in prima fila, ma Giove Pluvio ha voluto dettar legge ancora una volta costringendo tutti a rimanere fermi ai box e ad annullare il turno.

Saltato anche il warm up della domenica mattina per non compromettere nulla vista la pista umida, tutti si sono concentrati sulla gara del primo pomeriggio.

Stranamente, a dispetto delle previsioni e delle nuvole minacciose, il sole ha vinto la sfida e la gara della RR CUP ha potuto prendere il via con asfalto asciutto e temperatura da inizio estate (48°C sull'asfalto). Allo spegnimento del semaforo, Bartolini scatta come un fulmine e alla prima curva a destra a suo favore occupa la seconda posizione, ma prende qualche rischio di troppo per cercare di resistere agli attacchi e dopo pochi giri gli avversari più veloci lo passano lasciandogli la 6^a posizione, che lui ha difeso fino alla bandiera a scacchi regalando al Team un bellissimo risultato che premia tutti gli sforzi e i sacrifici e smorza l'amaro di Vallelunga.

Consistente il bottino che il Team GPM Racing porta a casa dalla gara romagnola, 6^a posto in gara, (e 2 secondi posti nella Over 35 e nella T 1.56) con la soddisfazione di aver dimostrato la bontà del pacchetto moto/pilota segnando il miglior tempo nel primo e nel terzo settore di pista, quelli più "guidati", mentre risultano un po' più attardati in quello centrale, caratterizzato dal tratto di pista più veloce in cui la GPM accusa minore velocità di punta rispetto alle altre avversarie con un gap comunque contenuto tra i 10 ed i 15 km/h. 7^a posto in classifica Generale per Valter Bartolini con 220 punti, 2^a posto (360 p.) nella

classifica Over 35 dietro a Diviccaro e 3[^] posto (330 p) nella classifica Time 1.56 alle spalle del leader dell'intero Campionato Manzi.

Il prossimo appuntamento è previsto a fine mese sul circuito Internazionale del Mugello, una pista dove la bicilindrica GPM ha sempre ben figurato, ma penalizzante con il suo lungo rettifilo.