

# Valter Bartolini e il GPM Racing Team ancora insieme

Published on Mercoledì, 03 Febbraio 2016 09:56

Scritto da Andrea Turetta

Il 2016 è appena iniziato e già si torna a parlare del Re delle due valvole per cilindro, l'imolese Valter Bartolini.

Protagonista indiscusso delle ultime 5 stagioni del Trofeo Supertwins FMI in sella alla GPM di Pietro Gianesin, è stato premiato sabato scorso presso il Motor BIKE Expo di Verona per aver vinto anche il titolo del 2015, nel contesto della premiazione del Campionato Master Cup 2015 organizzato dal Mc Gentlemen's di Roma.

Dopo un 2015 che lo ha visto impegnato in due campionati contemporaneamente dove ha utilizzato entrambe le ultime due creazioni del geniale preparatore meccanico Pietro Gianesin, la GPM STW1 e la sua sorella più giovane STW2 in continua evoluzione grazie alle modifiche scaturite dal grande lavoro di messa a punto e sviluppo di Bartolini e di Gianesin, per il 2016 si cambia "aria"

Bartolini è infatti salito per l'ultima volta sul palco del Master Cup, nella nuova stagione agonistica, il binomio Bartolini-GPM che resiste ormai da 7 anni, trasloca armi e bagagli e dal Trofeo Supertwins approda alla Coppa Italia nel Trofeo RR CUP.

La squadra vincente non si cambia, come vuole la scaramanzia, cambiano invece gli avversari con cui confrontarsi, la tipologia di gara, l'organizzazione del Campionato e il contesto, ma l'impegno che tutto il Team metterà in questa nuova avventura sarà come sempre al 100% e sicuramente i risultati e le soddisfazioni non mancheranno.



Il Trofeo RR Cup è il trofeo di riferimento nell'ambito della Coppa Italia per i piloti che vogliono confrontarsi con altri piloti veloci, per chi cerca il meglio in termini di prestazioni, pneumatici, e organizzazione, l'unico che mette a disposizione dei piloti anche un turno di Warm Up la domenica mattina come nei massimi Campionati.

Sono previste 6 date di calendario per un totale di 7 gare (in una si correranno due gare) senza obbligo di farle tutte, dato che la classifica finale del trofeo sarà calcolata al meglio dei 5 risultati di gara. Il debutto è fissato per il weekend del 24 Aprile sul circuito capitolino di Vallelunga, le altre 6 prove si alterneranno sui circuiti di Misano e Mugello per concludersi il 2 Ottobre .

A Valter Bartolini, superata la soglia del mezzo secolo, serviva un nuovo stimolo per continuare a divertirsi in sella alla moto e misurarsi con avversari molto competitivi e per raggiungere sempre nuovi obiettivi, e a Giansin e Company non sembrava vero di potersi impegnare in un campionato maggiore continuare lo sviluppo della moto, ecco spiegati i motivi del cambiamento di campionato.

Nell'officina GPM a Sossano, si lavora alacremente per la messa a punto della moto e a Imola il loro pilota di punta Bartolini è impegnatissimo nella preparazione fisica come sempre con la moto da cross, in attesa di scendere finalmente in pista nel primo test della stagione per testare la messa a punto della moto per il debutto del 24 Aprile.